
06001261707020020



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ **Αρ. Φύλλου 126**

17 Ιουλίου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Φ.Υ. : 3113.1.1864/1/2002 (1)

Τροποποίηση της 1134.1864/ 91/24.12.1992 εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο "ΑΛΚΥΟΝΙΣ" Νηολογίου Πειραιά 9958, ΔΔΣ/ SVCO".

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 "περί αυθεντικής ερμηνείας του άρ-

θρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 "περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων" (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.1864/91/24.12.1992, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, δεξαμενόπλοιο "ΑΛΚΥΟΝΙΣ" Νηολογίου Πειραιά 9958 , ΔΔΣ/SVCO.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας "Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα" (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών" (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 28.3.2002 αίτηση του Στυλιανού Ανδρεουλάκη του Εμμανουήλ ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "ALKYONIS SHIPPING CORPORATION", με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 540/1.3.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ των Τραπεζικών Εταιρειών 1) "LANDESBANK SCHLESWIG . HOLSTEIN GIROZENTRALE", 2) "KBC FINANCE IRELAND", 3) "ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ", 4) "ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ", 5) "BANGA CARIGE SPA" για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ εκατόν τριάντα έξι εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (U.S.$ 136.500.000).

ι. Την από 27.3.2002 επιστολή της Τραπεζικής Εταιρείας "ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" η οποία είναι εκπρόσωπος των ανωτέρω ενυπόθηκων δανειστριών και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.1864/91/24.12.1992 (ΦΕΚ 229/ 31.12.1992 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο "ΑΛΚΥΟΝΙΣ" Νηολ. Πειραιά 9958, ΔΔΣ/SVCO και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27 / 1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ - ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ — ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2624/1/2002 (2)

Τροποποίηση της 3113.1.2624/ 2001/21.1.2002 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΝΤΩΝ" Νηολογίου Πειραιά 10938, ΔΔΣ/SYEC.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 "περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 "περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 3113.1.2624/2001/21.1.2002, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΝΤΩΝ" Νηολογίου Πειραιά 10938, ΔΔΣ/SYEC.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας "Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα" (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών" (ΦΕΚ 1485 Β΄ /31.10.2001).

η. Την από 27.3.2002 αίτηση της εταιρείας "ANANGEL MARITIME SERVICES INC" η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "OASIS CARRIERS INC", με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 321/5.2.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με δύο (2) προτιμώμενες υποθήκες υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας "CREDIT SUISSE" για συνολικό ποσό δολλαρίων ΗΠΑ εκατόν τριάντα ενός εκατομμυρίων (U.S.$ 131.000.000).

ι. Την από 6.2.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 3113.1.2624/2001/21.1.2002 (ΦΕΚ 21/4.2.2002 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΝΤΩΝ " Νηολ. Πειραιά 10938, ΔΔΣ/SYEC και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ-ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ	**ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ**

Αριθ. Φ.Υ: 3113.1.2439/1/2002 (3)

Τροποποίηση της 1134.2439/ 99/28.7.1999 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΝΤΕΣΤΙΝΥ" Νηολογίου Πειραιά 10636, ΔΔΣ/SXON

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 "περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 "περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2439/99/28.7.1999, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΝΤΕΣΤΙΝΥ" Νηολογίου Πειραιά 10636, ΔΔΣ/SXON.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας "Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα" (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών" (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 27.3.2002 αίτηση της εταιρείας "ANANGEL MARITIME SERVICES INC" η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "MONTEBELLO MARITIME CO L.T.D.", με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 320/5.2.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με δύο (2) προτιμώμενες υποθήκες υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας "CREDIT SUISSE" για συνολικό ποσό δολλαρίων ΗΠΑ εκατόν τριάντα ενός εκατομμυρίων (U.S.$ 131.000.000).

ι. Την από 6.2.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2439/99/28.07.1999 (ΦΕΚ 185/3.09. 1999 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΝΤΕΣΤΙΝΥ " Νηολ. Πειραιά 10636, ΔΔΣ/SXON και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27 / 1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ-ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2269/1/2002 (4)

Τροποποίηση της 1134.2269/ 96/23.2.1996 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΟΜΟΝΟΙΑ" Νηολογίου Πειραιά 10363, ΔΔΣ/SXPD

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 "περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 "περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2269/96/23.2.1996, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΟΜΟΝΟΙΑ" Νηολογίου Πειραιά 10363, ΔΔΣ/SXPD.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας "Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα" (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών" (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 27.3.2002 αίτηση της εταιρείας "ANANGEL

MARITIME SERVICES INC" η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "BAFFIN SEA MARITIME INC", με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 310/5.2.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας "CREDIT SUISSE" για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ σαράντα εκατομμυρίων διακοσίων σαράντα τριών χιλιάδων πεντακοσίων τριών και πενήντα τέσσερα (U.S.$ 40.243.503,54).

ι. Την από 6.02.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2269/96/23.2.1996 (ΦΕΚ 67/6-03.1996 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΟΜΟΝΟΙΑ " Νηολ. Πειραιά 10363, ΔΔΣ/SXPD και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27 / 1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ-ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2247/1/2002 (5)

Τροποποίηση της 134.2247/95/18.8.1995 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΕΝΩΣΙΣ" Νηολογίου Πειραιά 10337, ΔΔΣ/SXGZ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 "περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 "περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών ΟργάνωνΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2247/95/18.8.1995, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΕΝΩΣΙΣ" Νηολογίου Πειραιά 10337, ΔΔΣ/SXGZ.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας "Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα" (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών" (ΦΕΚ 1485 Β΄ /31.10.2001).

η. Την από 27.3.2002 αίτηση της εταιρείας "ANANGEL MARITIME SERVICES INC" η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "CASPIAN SEA MARITIME INC", με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 308/5.2.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας "DEUTSHE SCHIFFSBANK AKTIENGESELLSCHAFT για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ τριάντα

εννέα εκατομμυρίων εκατόν τριάντα τριών χιλιάδων (U.S.$ 39.133.000).

ι. Την από 25.2.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2247/95/18.8.1995 (ΦΕΚ 211/30.8.1995 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΕΝΩΣΙΣ " Νηολ. Πειραιά 10337, ΔΔΣ/SXGZ και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27 / 1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ-ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2227/1/2002 (6)

Τροποποίηση της 1134.2227/95/31.05.1995 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΛΟΓΙΑΛΤΥ" πρώην "ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α" Νηολογίου Πειραιά 10305, ΔΔΣ/SWLI

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 "περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 "περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2227/95/31.05.1995, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΛΟΓΙΑΛΤΥ" πρώην "ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α" Νηολογίου Πειραιά 10305, ΔΔΣ/SWLI.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας "Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα" (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών" (ΦΕΚ 1485 Β΄ /31.10.2001).

η. Την από 27.3.2002 αίτηση της εταιρείας "ANANGEL MARITIME SERVICES INC" η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "ALPHA BAY & INVESTMENT INC", με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 322/5.02.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2227/95/31.05.1995 (ΦΕΚ 147/ 15.06.1995 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΛΟΓΙΑΛΤΥ" πρώην "ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α" Νηολ. Πειραιά 10305, ΔΔΣ/SWLI και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27 / 1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007

θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31-12-2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ - ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ — ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2182/1/2002 (7)

Τροποποίηση της 1134.2182/94/20.12-1994 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΑΜΠΙΣΙΟΝ" Νηολογίου Πειραιά 10236, ΔΔΣ/SYAV

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 "περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 "περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2182/94/20.12.1994, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΑΜΠΙΣΙΟΝ" Νηολογίου Πειραιά 10236, ΔΔΣ/SYAV.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας "Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα" (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών" (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 27.3.2002 αίτηση της εταιρείας "ANANGEL MARITIME SERVICES INC" η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "MARPET SHIPPING CORP", με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 304/5.2.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας "DEUTSHE SCHIFFSBANK AKTIENGESELLSCHAFT για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ εξήντα δύο εκατομμυρίων διακοσίων δύο χιλιάδων (U.S.$ 62.202.000).

ι. Την από 25.2.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2182/94/20.12.1994 (ΦΕΚ 292/ 30.12.1994 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΑΜΠΙΣΙΟΝ " Νηολ. Πειραιά 10236, ΔΔΣ/SYAV και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27 / 1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ’. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ’ του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ’. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ-ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ — ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1. 2102/1/2002 (8)

Τροποποίηση της 1134.2102/93/28.12.1993 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΣΠΛΕΝΤΟΡ" Νηολογίου Πειραιά 10119, ΔΔΣ/SWUX

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 "περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 "περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2102/93/28.12.1993, όπως αυτή, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΣΠΛΕΝΤΟΡ" Νηολογίου Πειραιά 10119, ΔΔΣ/SWUX.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας "Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα" (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών" (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 27.3.2002 αίτηση της εταιρείας "ANANGEL MARITIME SERVICES INC" η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "GREYWING SHIPPING INC", με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 315/5.2.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας "DEUTSHE SCHIFFSBANK AKTIENGESELLSCHAFT" για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ εξήντα τριών εκατομμυρίων οκτακοσίων σαράντα δύο χιλιάδων (U.S.$ 63.842.000).

ι. Την από 25.2.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2102/93/28.12.1993 (ΦΕΚ 11/17.1.1994 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΣΠΛΕΝΤΟΡ " Νηολ. Πειραιά 10119, ΔΔΣ/SWUX και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ’ όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27 / 1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α’. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31-12.2007 για την εφαρμογή του β’ εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β’. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ’. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ’ του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ’. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ-ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ — ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1. 2061/1/2002 (9)

Τροποποίηση της 1134.2061/93/6.8.1993 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΣΟΛΙΝΤΑΡΙΤΥ " Νηολογίου Πειραιά 2061, ΔΔΣ/SYFX

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 "περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 "περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2061/93/6.8.1993, όπως αυτή, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΣΟΛΙΝΤΑΡΙΤΥ" Νηολογίου Πειραιά 10061, ΔΔΣ/SYFX.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας "Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα" (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών" (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 27.3.2002 αίτηση της εταιρείας "ANANGEL MARITIME SERVICES INC" η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "NASHWOOD MARITIME INC", με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 314/5.2.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας "CREDIT SUISSE" για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ εξήντα ενός εκατομμυρίων ογδόντα μίας χιλιάδων έντεκα και ενενήντα τέσσερα (U.S.$ 61.081.011,94).

ι. Την από 6.2.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2061/93/6.8.1993 (ΦΕΚ 221/ 24.8.1993 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο "ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΣΟΛΙΝΤΑΡΙΤΥ" Νηολ. Πειραιά 10.061, ΔΔΣ/SYFX και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27 / 1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του Ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ - ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2029/1/2002 (10)

Τροποποίηση της 1134.2029/93/18.6.1993 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΠΡΑΙΝΤ» Νηολογίου Πειραιά 10021, ΔΔΣ/SYAG.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2029/93/18.6.1993, όπως αυτή, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΠΡΑΙΝΤ» Νηολογίου Πειραιά 10021, ΔΔΣ/SYAG.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ. Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 27.3.2002 αίτηση της εταιρείας «ANANGEL MARITIME SERVICES INC» η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «LOCKHEART SHIPPING INC», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 312/5.2.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «CREDIT SUISSE» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ εξήντα ενός εκατομμυρίων ογδόντα μίας χιλιάδων έντεκα και ενενήντα τέσσερα (U.S.$ 61.081.011,94).

ι. Την από 6.2.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2029/93/18.6.1993 (ΦΕΚ 170/1.7.1993 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΠΡΑΙΝΤ» Νηολ. Πειραιά 10021, ΔΔΣ/SYAG και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της

σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ-ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ — ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.1720/1/2002 (11)

Τροποποίηση της 1134.1720/89/26.10.1989 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο «ΑΝΤΩΝΗΣ Ι. ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗΣ» Νηολογίου Πειραιά 9577, ΔΔΣ/SYQL.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.1720/89/26.10.1989, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΝΤΩΝΗΣ Ι. ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗΣ» Νηολογίου Πειραιά 9577, ΔΔΣ/SYQL.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ. Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 27.3.2002 αίτηση της εταιρείας «ANANGEL MARITIME SERVICES INC» η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «NORTH SEA ENTERPRISES S.A.», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 300/5.2.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «DEUTSHE SCHFFSBANK AKTIENGESELLSCHAFT» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ είκοσι πέντε εκατομμυρίων εξακοσίων πενήντα μίας χιλιάδων εκατόν είκοσι τεσσάρων και σαράντα οκτώ (U.S.$ 25.651.124,48).

ι. Την από 25.2.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.1720/89/26.10.1989 (ΦΕΚ 346/ 2.11.1989 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΑΝΤΩΝΗΣ Ι. ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗΣ» Νηολ. Πειραιά 9577, ΔΔΣ/SYQL και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ-ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ — ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.1684/1/2002 (12)

Τροποποίηση της 1134.1684/89/30.5.1989 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΒΕΝΤΣΟΥΡ" Νηολογίου Πειραιά 9502, ΔΔΣ/SWWL.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.1684/89/30.5.1989, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΒΕΝΤΣΟΥΡ» Νηολογίου Πειραιά 9502, ΔΔΣ/SWWL.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 27.3.2002 αίτηση της εταιρείας «ANANGEL MARITIME SERVICES INC» η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ANANGEL PURITY COMPANIA NAVIERA S.A.», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 317/5.2.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «DEUTSHE SCHFFSBANK AKTIENGESELLSCHAFT» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ είκοσι πέντε εκατομμυρίων οκτακοσίων τριών χιλιάδων είκοσι τεσσάρων και πενήντα εννέα (U.S.$ 25.803.024,59).

ι. Την από 25.2.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.1684/89/30.5.1989 (ΦΕΚ 183/2.6.1989 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΒΕΝΤΣΟΥΡ» Νηολ. Πειραιά 9502, ΔΔΣ/SWWL και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασής που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ-ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.1668/1/2002 (13)

Τροποποίηση της 1134.1668/89/26.4.1989 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ» Νηολογίου Πειραιά 9481, ΔΔΣ/SVYR.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και

προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.1668/89/26.4.1989, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ» Νηολογίου Πειραιά 9481, ΔΔΣ/SVYP.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ. Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 27.3.2002 αίτηση της εταιρείας «ANANGEL MARITIME SERVICES INC» η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ALPHA PIONEER COMPANIA NAVIERA S.A.», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 313/5.2.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «CREDIT SUISSE» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ εβδομήντα τεσσάρων εκατομμυρίων εννιακοσίων εξήντα εννέα χιλιάδων οκτακοσίων έντεκα (U.S.$ 74.969.811).

ι. Την από 6.2.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.1668/89/26.4.1989 (ΦΕΚ 136/26.4.1989 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ» Νηολ. Πειραιά 9481, ΔΔΣ/SVYR και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονται στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ-ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ — ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.1448/1/2002 (14)

Τροποποίηση της 54067/87/3.9.1987 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΕΞΠΡΕΣ» Νηολογίου Πειραιά 9276, ΔΔΣ/SYWM.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του

Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 54067/87/3.9.1987, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΕΞΠΡΕΣ» Νηολογίου Πειραιά 9276, ΔΔΣ/SYWM.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 27.3.2002 αίτηση της εταιρείας «ANANGEL MARITIME SERVICES INC» η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ADRIATIC MARE ENTERPRISES S.A.», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 309/5.2.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «CREDIT SUISSE» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ εβδομήντα πέντε εκατομμυρίων (U.S.$ 75.000.000).

ι. Την από 6.2.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 54067/87/3.9.1987 (ΦΕΚ 612/8.9.1987 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΕΞΠΡΕΣ» Νηολ. Πειραιά 9276, ΔΔΣ/SYWM και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του Ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ-ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ	**ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ**

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.1397/1/2002 (15)

Τροποποίηση της 54091/86/27.2.1987 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ» Νηολογίου Πειραιά 9055, ΔΔΣ/SZJV.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 54091/86/27.2.1987, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το

Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ» Νηολογίου Πειραιά 9055, ΔΔΣ/SZJV.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 27.3.2002 αίτηση της εταιρείας «ANANGEL MARITIME SERVICES INC» η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «PECHORASEA ENTERPRISES S.A.», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 306/5.2.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «CREDIT SUISSE» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ εβδομήντα τεσσάρων εκατομμυρίων εννιακοσίων εξήντα εννέα χιλιάδων οκτακοσίων έντεκα (U.S.$ 74.969.811).

ι. Την από 6.2.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 54091/86/27.2.1987 (ΦΕΚ 228/19.3.1987 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ» Νηολ. Πειραιά 9055, ΔΔΣ/SZJV και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του Ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του Ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ-ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.1376/1/2002 (16)

Τροποποίηση της 54096/86/5.12.1986 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΣΑΚΣΕΣ» Νηολογίου Πειραιά 9068, ΔΔΣ/SYZO.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 54096/86/5.12.1986, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΣΑΚΣΕΣ» Νηολογίου Πειραιά 9068, ΔΔΣ/SYZO.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ. Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001

Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 27.3.2002 αίτηση της εταιρείας «ANANGEL MARITIME SERVICES INC» η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «IONIAN MARE ENTERPRISES S.A.», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 316/5.2.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «CREDIT SUISSE» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ εβδομήντα τεσσάρων εκατομμυρίων εννιακοσίων εξήντα εννέα χιλιάδων οκτακοσίων έντεκα (U.S.$ 74.969.811).

ι. Την από 6.2.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 54096/86/5.12.1986 (ΦΕΚ 1013/8.12.1986 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΣΑΚΣΕΣ» Νηολ. Πειραιά 9068, ΔΔΣ/SYZO και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του Ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του Ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασής που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ-ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ — ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.1281/1/2002 (17)

Τροποποίηση της 54016/85/1.4.1985 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ» πρώην «ΑΛΦΑ ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ» Νηολογίου Πειραιά 8791, ΔΔΣ/SYLT.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού' (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 54016/85/1.4.1985, όπως αυτή τροποποιήθηκε , συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ» πρώην «ΑΛΦΑ ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ» Νηολογίου Πειραιά 8791, ΔΔΣ/SYLT.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 27.3.2002 αίτηση της εταιρείας «ANANGEL MARITIME SERVICES INC» η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «POLYNESIAN SEA ENTERPRISES S.A.», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 303/5.2.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω

πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «CREDIT SUISSE» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ εβδομήντα τεσσάρων εκατομμυρίων εννεακοσίων εξήντα εννέα χιλιάδων οκτακοσίων έντεκα (U.S.$ 74.969.811).

ι. Την από 6.2.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 54016/85/1.4.1985 (ΦΕΚ 294/3.5.1985 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ» πρώην «ΑΛΦΑ ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ» Νηολ. Πειραιά 8791, ΔΔΣ/SYLT και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του Ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του Ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ-ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.1268/1/2002 (18)

Τροποποίηση της 54047/85/12.9.1985 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΜΠΡΕΙΒΕΡΙ» πρώην «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΛΙΝΤΕΡ» Νηολογίου Πειραιά 8866, ΔΔΣ/SZTQ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 54047/85/12.9.1985, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΜΠΡΕΙΒΕΡΙ» πρώην «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΛΙΝΤΕΡ» Νηολογίου Πειραιά 8866, ΔΔΣ/SZTQ.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄ /31.10.2001).

η. Την από 23.7.2002 αίτηση της εταιρείας «ANANGEL MARITIME SERVICES INC» η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ALPHA VENUS ENTERPRISES S.A.», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 301/5.2.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας "CREDIT SUISSE" για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ εβδομήντα τεσσάρων εκατομμυρίων εννεακοσίων εξήντα εννέα χιλιάδων οκτακοσίων έντεκα (U.S.$ 74.969.811).

ι. Την από 6.2.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής

εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 54047/85/12.9.1985 (ΦΕΚ 690/18.10.1985 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΜΠΡΕΙΒΕΡΙ» πρώην «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΛΙΝΤΕΡ» Νηολ. Πειραιά 8866, ΔΔΣ/SZTQ και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του Ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του Ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ-ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.1198/1/2002 (19)

Τροποποίηση της 54059/84/10.8.1984 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΦΕΙΘ» πρώην «ΑΛΦΑ ΦΕΙΘ» Νηολογίου Πειραιά 8750, ΔΔΣ/SZLI.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 54059/84/10.8.1984, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΦΕΙΘ»" πρώην «ΑΛΦΑ ΦΕΙΘ» Νηολογίου Πειραιά 8750, ΔΔΣ/SZLI.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 27.03.2002 αίτηση της εταιρείας «ANANGEL MARITIME SERVICES INC» η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «CRETAN MARE ENTERPRISES S.A.», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 302/5.2.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «DEUTSCHE SCHIFFSBANK AKTIENGESELLSCHAFT» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ δέκα εκατομμυρίων (U.S.$ 10.000.000).

ι. Την από 1.3.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 54059/84/10.8.1984 (ΦΕΚ 632/26.11.1984 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΦΕΙΘ» πρώην «ΑΛΦΑ ΦΕΙΘ» Νηολ. Πειραιά 8750, ΔΔΣ/SZLI και εγκρί-

νουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του Ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του Ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ-ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.1177/1/2002 (20)

Τροποποίηση της 54036/84/26.6.1984 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο «ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ Χ.Κ.» Νηολογίου Πειραιά 8722, ΔΔΣ/ SYLO.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 54036/84/26.6.1984, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ Χ.Κ.» Νηολογίου Πειραιά 8722, ΔΔΣ/SYLO.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄ /31.10.2001).

η. Την από 27.03.2002 αίτηση της εταιρείας «ANANGEL MARITIME SERVICES INC» η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «SOLOMON SEA ENTERPRISES S.A.», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 318/5.2.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «DEUTSCHE SCHIFFSBANK AKTIENGESELLSCHAFT» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ δεκαπέντε εκατομμυρίων τριάντα δύο χιλιάδων τετρακοσίων πενήντα τριών και μηδέν τέσσερα (U.S.$ 15.432.453,04).

ι. Την από 25.2.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 54036/84/26.6.1984 (ΦΕΚ 331/6.7.1984 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ Χ.Κ.» Νηολ. Πειραιά 8722, ΔΔΣ/SYLO και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6

του Ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του Ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ-ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ